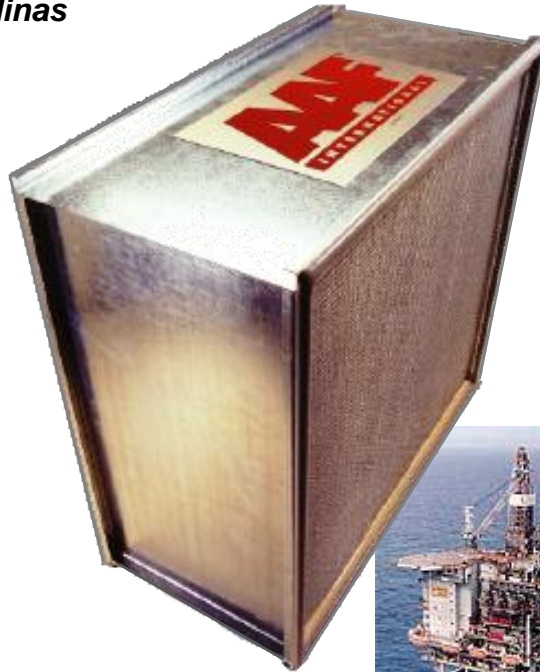


HydroCel

Filtro específico para filtración en zonas salinas

- *Muy alta eficacia de eliminación de sal y agua marina*
- *Alta Capacidad de Acumulación de Polvo*
- *Puede trabajar hasta al 100% de humedad relativa*
- *Eficacias F8, F9 y E12*



Las Turbinas de Gas localizadas en zonas costeras o plataformas marinas, consumen una enorme cantidad de aire habitualmente contaminado con sal y agua marina pulverizada más todos los demás contaminantes generados por motores y demás equipos industriales de las proximidades.

Debido a las elevadas concentraciones de estos contaminantes, esta gran masa que varía con la humedad puede afectar al rendimiento de la turbina.

Es evidente que los problemas ocasionados por este posible situación pueden ser realmente graves y costosos por el incremento del consumo de combustible, reducción de los ciclos de mantenimiento y limpieza, reparación de partes críticas de la turbina y un largo etcétera.

El **Hydrocel 95** posee una gran reputación en el mundo relacionado con la filtración para turbinas, especialmente cuando más duras son las condiciones de trabajo como las que se pueden experimentar en plataformas marinas o costeras.

La mayoría de los usuarios de este tipo de instalaciones han cambiado sus sistemas de filtración seleccionando el Hydrocel como su prioridad número uno por el incremento y mejora del aire filtrado exento de sal, agua y polución industrial.

Construcción

El modelo Hydrocel E12 es un producto complementario que ha sido desarrollado utilizando las mismas especificaciones técnicas pero con una media de mayor eficacia.

Con este filtro puede reducirse los ciclos de limpieza de la turbina a uno o dos por año.

El Hydrocel E12 consigue unos mejores ciclos de trabajo de la turbina y unos ciclos de mantenimiento más cortos.

El Hydrocel está fabricado con espaciadores de plástico que eliminan la corrosión y mejoran los valores de caudal. También incluye una media que repele el agua en todo tipo de condiciones.



Vista frontal del filtro

Better Air is Our Business®



HydroCel

Tamaño de Partícula (micras)	Eficacia Inicial %	
	95	E12
0,3 - 0,4	66,72	99,82
0,4 - 0,55	72,68	99,93
0,55 - 0,7	78,77	99,97
0,7 - 1,0	84,38	99,99
1,0 - 1,3	90,16	100,00
1,3 - 1,6	92,92	100,00
1,6 - 2,2	95,12	100,00
2,0 - 3,0	98,78	100,00
3,0 - 4,0	99,88	100,00
4,0 - 5,0	99,89	100,00
> 5,0	99,99	100,00

Ante la falta de un test homologado para determinar la penetración de agua, AAF ha diseñado su propio test para simular las condiciones de trabajo de filtro; plataformas marinas o costeras.

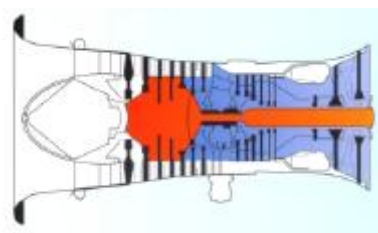
La prueba trató de medir la penetración de agua amarina a través del filtro en condiciones limpias.

Posteriormente se simularon condiciones ambientales sucias para realizar la misma medida, mediante la presencia de Hidrocarburos y polvo de test ASHRAE hasta conseguir el la pérdida de carga final recomendada del filtro.

Los datos obtenidos confirmaron la enorme eficacia del filtro para retener el agua marina en todas las condiciones de la prueba.

Datos Técnicos

Tipo	95			H12
Caudal (m ³ /h)	3400	4250	5100	4250
Pérdida de Carga Inicial (Pa)	110	155	210	500
Pérdida de Carga Final (Pa)	635	635	635	635
Eficacia gravimétrica	97	93	91	99,97
Capacidad de acu. de polvo (g)	1400	1100	950	650
Clase	F9	F8	F8	E12
Humedad	100%	100%	100%	100%
Tamaños disponibles	592x592x292			



AAF, S.A.
Urarte, 11 – Pol. Ind. Ali-Gobeo
01010 Vitoria – España
Tel.: 945214851
Fax: 945248905
www.aaf.es

Delegaciones:
 Barcelona, Tel.: 937271071
 Madrid, Tel.: 916624866
 Oviedo, Tel.: 607622139
 Sevilla, Tel.: 954256108
 Valencia, Tel.: 639022942
 Portugal, Tel.: 219373638

AAF Oficinas Internacionales:
 Ámsterdam (NL), Atenas (GR), Bruselas (B), Cramlington (GB),
 Drtmund (D), Dubai (UAE), Estambul (TR), Louisville, Ky (USA),
 Madrid (E), México (MX), Mozzate-Co (I), París (F), Riyadh (KSA),
 Shah Alam (MAL), Suzhou (PRC), Singapore, Taiwán, Viena (A)



AAF tiene una política de continua investigación y mejora del producto y se reserva el derecho de hacer cambios de diseño y especificaciones sin previo aviso.