

# AmerGlas® PaintStop Orange

**Media filtrante para ciclos de trabajo de alto rendimiento en aplicaciones de pintura al agua**

- **Media de alta compresión**
- **Alta capacidad de retención de polvo y elevado ciclo de vida**
- **También válido para pinturas de secado rápido y barnices**
- **Densidad progresiva**
- **Gran resistencia al esfuerzo mecánico**
- **Diseñado para conseguir una perfecta filtración en los ambientes de trabajo más exigentes**



El AmerGlas PaintStop Orange es una media industrial diseñada para eliminar la pintura sobrante en cabina. Esta impregnada con adhesivo especial que aumenta su capacidad de retención de partículas con un alto contenido de agua. Es por ello por lo que es ideal principalmente para aplicaciones con pinturas al agua.

Su especial y avanzada construcción con densidad progresiva, permite que la pintura sobrante penetre en lo más profundo de la media, mientras el aire limpio fluye a través del filtro donde la media permanece limpia acumulando progresivas capas de residuos de pintura cada vez más cerca de la entrada de aire limpio.

Este exclusivo diseño de la media elimina la carga excesiva en la entrada, mejorando notablemente la retención y la capacidad de acumulación de polvo.

El AmerGlas PaintStop Orange muestra una excelente resistencia a los disolventes que contienen acetona. La media mantiene su rigidez y espesor durante todo su ciclo de vida protegiendo conductos, ventiladores y motores del innecesario exceso de pintura.

#### **Instalación**

El AmerGlas PaintStop Orange está coloreado en naranja en el lado de salida del aire, facilitando de esta forma la instalación de la media filtrante en el habitáculo destinado a tal fin.

#### **Eliminación**

La media AmerGlas puede ser eliminada de forma segura en un incinerador estándar.

#### **Presentación**

El AmerGlas PaintStop Orange está disponible en pads y rollos

# AmerGlas Paintstop Orange

## Datos técnicos

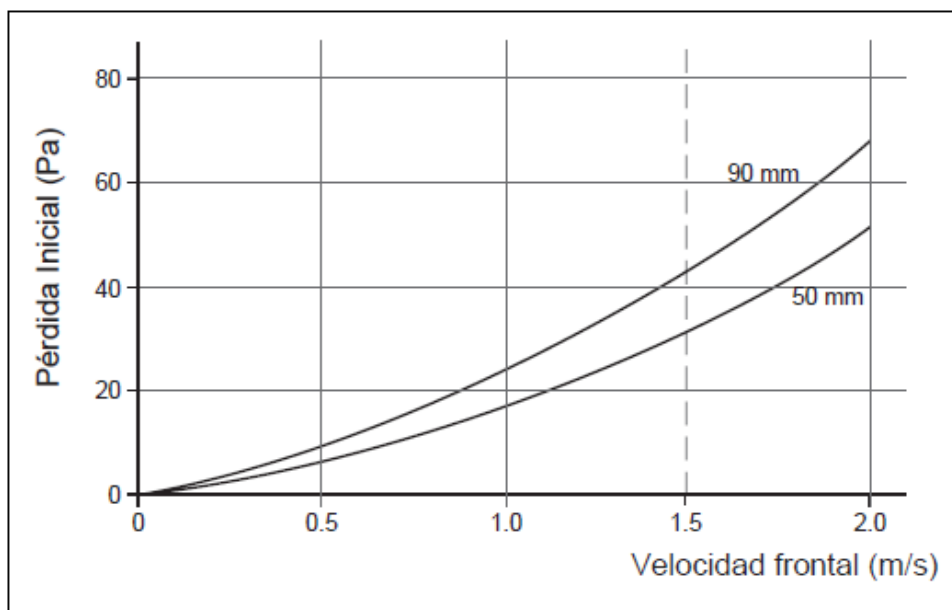
Tipo	PaintStop Orange	
Espesor (mm)	50 (2")	90 (4")
Velocidad frontal (m/s)	0,7 - 1,75	0,7 - 1,75
P. de Carga Inicial (Pa)	10 - 40	15 - 55
P. de Carga final recomendada (Pa)	130	130
Caudal	2500 - 6300	2500 - 6300
Capacidad retención de pintura (g/m <sup>2</sup> )	4500	6500
Retención (%)	95	98
Temperatura de trabajo (°C)	-15 a +65	-15 a +65
Color de la media	blanco, naranja en el lado de salida de aire	

## Dimensiones de Rollos \*

m x mm x mm	m x mm x mm
20 x 1524 x 50	60 x 500 x 50
20 x 1016 x 50	60 x 650 x 50
	60 x 750 x 50
20 x 1524 x 90	60 x 900 x 50
20 x 1016 x 90	60 x 1016 x 50
	60 x 1250 x 50
	60 x 1524 x 50

\* Dimensiones estándar  
Otras dimensiones bajo petición

## Perdida de Carga vs Velocidad frontal



**AAF, S.A.**  
Urarte, 11 – Pol. Ind. Ali-Gobeo  
01010 Vitoria – España  
Tel.: 945214851  
Fax: 945248905  
[www.aaf.es](http://www.aaf.es)

**Delegaciones:**  
Barcelona, Tel.: 937271071  
Madrid, Tel.: 916624866  
Oviedo, Tel.: 607622139  
Sevilla, Tel.: 954256108  
Valencia, Tel.: 639022942  
Portugal, Tel.: 219373638

**AAF Oficinas Internacionales:**  
Ámsterdam (NL), Atenas (GR), Bruselas (B), Cramlington (GB),  
Dortmund (D), Dubai (UAE), Estambul (TR), Louisville, Ky (USA),  
Madrid (E), México (MX), Mozzate-Co (I), París (F), Riyadh (KSA),  
Shah Alam (MAL), Suzhou (PRC), Singapore, Taiwán, Viena (A)



AAF tiene una política de continua investigación y mejora del producto y se reserva el derecho de hacer cambios de diseño y especificaciones sin previo aviso.

AF-SP-11012013

© 2013 AAF