

# Roll-O-Mat

## Rollo de media filtrante de Alta Calidad

- *Disponible en 5 anchuras*
- *Válido para equipos AAF y otros fabricantes*
- *Alta eficacia y capacidad de acumulación de polvo*
- *De uso muy económico*
- *Muy larga vida útil*



### Aplicaciones

La media Roll-O-Mat ha sido diseñada para el uso con sistemas automáticos de rodillos como el Roll-O-Matic de AAF.

La media Roll-O-Mat se sirve enrollada en tambores para su instalación sobre dichos sistemas, pudiéndose instalar en tanto en equipos AAF como de otros fabricantes, proporcionando una altísima calidad de filtración.

### Fabricación

El Roll-O-Mat está fabricado en fibra de vidrio con media de densidad decreciente. Esta distribución es ideal para la captura de la máxima cantidad de polvo, evitando la saturación del lado de entrada de aire aumentando así la capacidad de filtración y la de acumulación de polvo. La media Roll-O-Mat posee más fibra de vidrio por metro

cuadrado que la de la competencia de AAF; esto significa mayor área de superficie filtrante para la captura de partículas de polvo.

A los puntos de cruce de las fibras que conforman la media, se les aplica un aglutinante especialmente formulado para AAF basado en resina termoresistente, o que confiere a la media una altísima resistencia a la compresión y al paso del aire para altos caudales, manteniendo así su forma y composición durante toda su vida útil.

### Viscosina

La fibra está impregnada con Viscosina lo que facilita la captura de las partículas de polvo, evitando al mismo tiempo el desprendimiento de las partículas.

La Viscosina es inodora y no toxica.

### Resistencia

La media Roll-O-Mat debe tener suficiente resistencia para mantener su anchura total bajo la tensión creada en los movimientos rotativos de avance de los sistemas automáticos.

Esto se consigue alta temperatura tiene una clara influencia en la media filtrante, sellador y envolvente ya que sus coeficientes de expansión son diferentes. Gracias al diseño de un filtro con una capa de expansión única, la cual es fijada con un sellador especial a la envolvente, las diferencias de expansión son absorbidas para prevenir roturas y fisuras. La capa de expansión asegura que durante el enfriamiento, la envolvente y la media volverán a sus dimensiones originales.

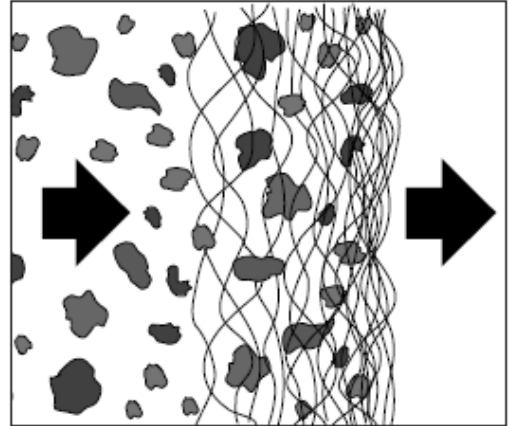
# Roll-O-Mat

## Datos Técnicos

Tipo	M94	M85
Espesor Nominal	50	50
Velocidad frontal (m/s)	2,5	2,5
P. de Carga Inicial (Pa)	45	35
P. de Carga final recomendada (Pa)*	130	130
Eficacia (%)**	80-85	75-80
Clasificación de ac. EN779	G3	G2
Temperatura máxima de trabajo (°C)	80	80

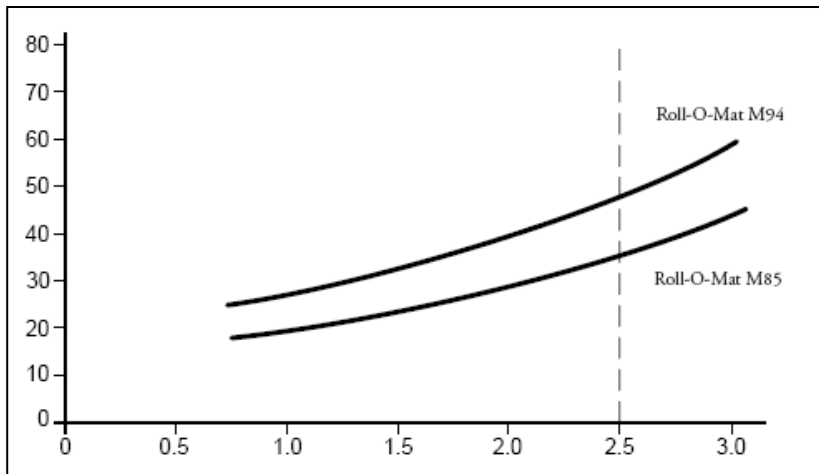
\* Si se desea, la media Roll-O-Mat puede trabajar a una pérdida de carga superior, tanto como lo permita el diseño.

\*\* Todas las características están basada en la norma EN779



\* La media Roll-O-Mat con densidad progresiva, permite la captura de polvo en el total de la profundidad de la misma.

## Pérdida de carga vs Velocidad frontal



## Reemplazamiento de la Media      Tamaños

La media Roll-O-Mat está embalada en papel Kraft rígido asegurar su manipulación

El Roll-O-Mat es'ta disponible en 5 anchos, válidos para todo tipo de sistemas automáticos Roll-O-Matic, AAF u de otros fabricantes.

Tamaño	Anchura Nom. (mm)	Logitud (m)
3	900	19,8
4	1200	19,8
5	1500	19,8
6	1800	19,8
7	2100	19,8

**AAF, S.A.**  
**Urartea, 11 – Pol. Ind. Ali-Gobeo**  
**01010 Vitoria – España**  
**Tel.: 945214851**  
**Fax: 945248905**  
[www.aaf.es](http://www.aaf.es)

**Delegaciones:**  
 Barcelona, Tel.: 937271071  
 Madrid, Tel.: 916624866  
 Oviedo, Tel.: 607622139  
 Sevilla, Tel.: 954256108  
 Valencia, Tel.: 639022942  
 Portugal, Tel.: +351 219373638

**AAF Oficinas Internacionales:**  
 Ámsterdam (NL), Atenas (GR), Bruselas (B), Cramlington (GB), Drtmund (D), Dubai (UAE), Estambul (TR), Louisville, Ky (USA), Madrid (E), México (MX), Mozzate-Co (I), París (F), Riyadh (KSA), Shah Alam (MAL), Suzhou (PRC), Singapore, Taiwán, Viena (A)



AAF tiene una política de continua investigación y mejora del producto y se reserva el derecho de hacer cambios de diseño y especificaciones sin previo aviso.

AF-SP-23092013

© 2013 AAF